



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Относно обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“

Приложение към протокола от работата на комисията - Таблица относно взаимовръзките, предлагани от страна на участниците

УЧАСТНИК: ОБЕДИНЕНИЕ „ИНФРА СИТИ ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ“

Общ коментар: Участникът е извел 21 взаимовръзки между дейности и под-дейности, обособени в т. 4 в раздел I. от стр. 27 до стр. 34. След описанието на дейностите Участникът е представил определените от него взаимовръзки в т.4. с наименование „Взаимовръзки между отделните дейности и под-дейности“. Описани са общо 21 взаимовръзки. Съгласно утвърдената Методика за оценка на офертите взаимообвързаност се изследва *„между отделните, посочени в Техническата спецификация, дейности и съставляващите ги под-дейности“* и в случаите, в които участникът не е спазил това изискване, съответната изведена от него взаимовръзка няма да се счита за отговаряща на изискванията. В допълнение, отново Методиката за оценка на офертите изисква при изследване на взаимообвързаността да се изведе *„съответната обосновка, т.е. изследване на същността на взаимообвързаността“*. В случаите, в които последното цитирано изискване не е изпълнено, то също съответната взаимовръзка няма да се счита за отговаряща на изискванията.

№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
1		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 1.2. Запознаване с наличната документация и информация и под-дейност 1.3. Ясно и коректно дефиниране на всички дейности по проекта, сроковете за изпълнението им и членовете на екипа, отговорни за изпълнението на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
		всяка дейност. Под-дейностите са свързани с вътрешната организация, както и представената аргументация от страна на Участника и не касае пряко изпълнението на задачите, възложени съобразно съдържанието на Техническата спецификация.
2		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 1.2. Запознаване с наличната документация и информация и под-дейност 1.5. Изготвяне на план за събирането на всички необходими данни и информация за изпълнението на проекта. Под-дейностите са свързани с вътрешната организация, както и представената аргументация от страна на Участника и не касае пряко изпълнението на задачите, възложени съобразно съдържанието на Техническата спецификация. Разпределението на задачите между членовете на екипа, както и запознаването на експертите с документацията по проекта и изготвянето на план за събиране на необходимите данни, се отнасят към организацията на работата и в тази връзка не може да се счете за такава, отговаряща на определението, посочено в Методиката за оценка на офертите.
3		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 1.3. Ясно и коректно дефиниране на всички дейности по проекта, сроковете за изпълнението им и членовете на екипа, отговорни за изпълнението на всяка дейност и под-дейност 1.4. Изготвяне на оценка на риска, както и план за управлението му. Посочената взаимовръзка визира



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
		разпределението на задачите и отговорностите между членовете на екипа, определянето на сроковете за изпълнение, както и изготвяне на оценка на риска и плана за управление, което свързано с вътрешната организация, както и представената аргументация от страна на Участника и не касае пряко изпълнението на задачите, възложени съобразно съдържанието на Техническата спецификация.
4	Изведена е взаимовръзка между дейност 2. Изследване на транспорта в отделните региони и създаване на електронна база данни и под-дейност 2.1. Преглед на транспорта (релси, пътища) и помощната (гари, летища, пристанища, логистични центрове) инфраструктура на четирите вида транспорт. Аргументацията на взаимовръзката е основателно, като показва влиянието на извършеното обобщено изследване върху обстойния преглед на инфраструктурата.	
5	Изведена е взаимовръзка между под-дейност 2.1. Преглед на транспортната (релси, пътища) и помощната (гари, летища, пристанища) инфраструктура на четирите вида транспорт и под-дейност 2.3. Извършване на одит на транспортната безопасност. Макар и да не е напълно аргументирана взаимовръзката показва свързаността между прегледа на транспорта и помощната инфраструктура, чрез която се осигурява входящата информация за извършването на одита.	
6	Изведена е взаимовръзка между под-дейност 2.4.	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	Събиране на данни относно състоянието на интермодалните връзки/възли в трансграничния район България и под-дейност 5.3. Преглед на развитието на трансевропейската транспортна мрежа и установяване на мястото на трансграничния регион в нея. Взаимовръзката е аргументирана от гледна точка на установяване на позициите и текущото състояние на региона и интермодалните връзки в него, което дава насока за потенциалните възможности за развитие и оптимизация, както и определяне на стратегическото значение на трансграничния регион Румъния - България в TEN-T мрежата.	
7	Изведена е взаимовръзка между под-дейност 2.2. Събиране на данни относно трафик и под-дейност 2.3. Извършване на одит на транспортната безопасност. Взаимовръзката е аргументирана от гледна точка на събирането на данни относно трафика, което е в основата на предписанието на подходящи мерки за повишаване на безопасността, които са резултат от извършения одит на транспортната безопасност.	
8	Изведена е взаимовръзка между дейност 2. Изследване на транспорта в отделните региони и създаване на електронна база данни и дейност 3. Анализ на направеното изследване на транспорта. Аргументацията и обосновката на взаимовръзката са свързани с изследването на транспорта в отделните регион, което ще събере и окомплектова необходимата информация за	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	извършване на анализ на изследването на транспорта.	
9	Изведена е взаимовръзка между под-дейност 3.1. Анализ на конкретни проблеми и под-дейност 3.2. Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Макар и да не е напълно аргументирана взаимовръзката показва свързаността между анализа на конкретните проблеми в екологичен аспект с извършване на оценка на въздействие върху околната среда.	
10	Изведена е взаимовръзка между дейност 3. Анализ на направеното изследване на транспорта и дейност 4. Изработване на обобщен транспортен модел. Аргументацията на взаимовръзката е свързана с наличието на необходима информация в изготвения анализ на направеното изследване, която ще бъде приложена при изработването на модела.	
11	Изведена е взаимовръзка между под-дейност 2.5. Създаване на електронна база данни и дейност 4. Изработване на обобщен транспортен модел. Аргументацията на взаимовръзката е в посока захранване на модела с информация от електронната база данни, а моделът захранва електронната база данни с данни от резултатите от проведените с него анализи.	
12		Текстът изследва взаимовръзка между дейност 5. Провеждане на предпроектни проучвания и обработване резултатите от тях и дейност 6. Интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
		част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация. Посочено е, че процесът на интегриране на двете проучвания ще подпомогне откриването на евентуални слабости и пропуски в пред-проектните проучвания и ще дефинира необходимостта от допълването им. Текстът не представлява взаимовръзка по смисъла на документацията за възлагане, а описание на действия, възникващи в процеса на работа.
13		Изведена е взаимовръзка между дейност 5. Провеждане на предпроектни проучвания и обработване на резултатите от тях и под-дейност 5.1. Определяне на стратегически цели. Формулировката и описанието на под-дейност 5.1. не отговаря на изискванията на Възложителя, защото съдържа предложение за дейност, която не е приложима към обхвата на предмета на поръчката и няма да допринесе за постигане целите на договора и не отговаря на изискванията на Техническата спецификация. С оглед на обстоятелството, че взаимовръзките произтичат пряко от обхвата на дейностите и тяхното изпълнение, то тази взаимовръзка не е изведена за предмета на настоящата поръчка.
14		Изведена е взаимовръзка между дейност 5. Провеждане на предпроектни проучвания и обработване на резултатите от тях и под-дейност 5.2. Провеждане на социологическо проучване. Текстът не представлява



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
		взаимовръзка по смисъла на документацията за възлагане, а логическа последователност на действията в рамките на една обща дейност.
15		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 5.1. Определяне на стратегически цели и под-дейност 5.2. Провеждане на социологическо проучване. Аналогично на констатацията във връзка с т.13.
16		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 5.1. Определяне на стратегически цели и под-дейност 5.3. Преглед на развитието на трансевропейската транспортна мрежа и установяване на мястото на трансграничния регион в нея. Аналогично на констатацията във връзка с т.13.
17		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 5.1. Определяне на стратегически цели и под-дейност 5.4. Преглед на приложимото национално и европейско законодателство в областта на транспорта. Аналогично на констатацията във връзка с т.13.
18	Изведена е взаимовръзка между дейност 6. Интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация и дейност 7. Подготовка на предложение към Възложителя. Аргументацията е насочена към зависимостта на предложението с интегрираното проучване на румънската и българската част.	
19	Изведена е взаимовръзка между под - дейност 7.1.	

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	Подготовка и провеждане на 4 бр.кръгли маси (2 за България и 2 за Румъния) и под дейност 7.2. Определяне на пълен списък от предложения/ варианти в съответствие с определените цели и мерки. Взаимовръзката е аргументирана с необходимостта от обсъждане на вариантите и определянето на пълен списък от предложения (варианти), целящи избора на окончателен вариант.	
20		Изведена е взаимовръзка между под-дейност 7.2. Определяне на пълен списък от предложения (варианти) в съответствие с определените цели и мерки и под-дейност 7.3. Оценка на предложенията (вариантите) в пълния списък с предложения. Текстът не представлява взаимовръзка по смисъла на документацията за възлагане, а логическа последователност на действията в рамките на една обща дейност.
21		Изведена е взаимовръзка между дейност 7. Подготовка на предложение към Възложителя и дейност 8. Заключителна фаза и изготвяне на окончателен доклад. Текстът не представлява взаимовръзка по смисъла на документацията за възлагане, а логическа последователност на действията.
Общо:	10	11

УЧАСТНИК: ДЗЗД „ТЕН-Т МРЕЖИ - ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОУЧВАНИЯ“, ГРАД СОФИЯ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Общ коментар: Участникът е извел 24 взаимовръзки между дейности и под-дейности, след всяка от предложените дейности, като е обособена точка с наименование: „Взаимовръзка между дейностите/ под-дейностите в процеса на изпълнението им“. Всички изведени взаимовръзки са последователно номерирани. Съгласно утвърдената Методика за оценка на офертите взаимообвързаност се изследва „*между отделните, посочени в Техническата спецификация, дейности и съставляващите ги под-дейности*“ и в случаите, в които участникът не е спазил това изискване, съответната изведена от него взаимовръзка няма да се счита за отговаряща на изискванията. В допълнение, отново Методиката за оценка на офертите изисква при изследване на взаимообвързаността да се изведе „*съответната обосновка, т.е. изследване на същността на взаимообвързаността*“. В случаите, в които последното цитирано изискване не е изпълнено, то също съответната взаимовръзка няма да се счита за отговаряща на изискванията.

№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
1	Текстът изследва взаимовръзка между под-дейност 1.2. и 1.3 и дейност 2., която се изразява в използването на базата данни от общия преглед на наличните документи и информация за осъществяване на проучване на състоянието на транспортната инфраструктура. Обоснована е свързаността между прегледа на селектираните конкретните данни, на база на които ще се генерират верни изводи и ще бъдат разработени вариантите за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния - България.	
2		Не е изяснена, респ. аргументирана и обоснована същността на взаимовръзката - изброени са различни действия (установяване на недостатъчност на информацията, предприемане на действия по цитирана под-дейност и др.), но не е посочена взаимната връзка и зависимост между тях.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
3	Участникът изследва взаимна зависимост между изпълнение на под-дейност 2.1. и по-конкретно съставляващите я действия (напр. установяване на достатъчност на наличната информация) и под-дейност 2.2. Взаимовръзката е аргументирана и обоснована, респ. съответстваща на изискванията на документацията за възлагане.	
4		Систематизирането (обобщаването) на информация е задължително действие при изпълнение на всички задачи в рамките на поръчката и самостоятелното му обособяване (т.е. като отделна дейност/поддейност) противоречи на изискванията на документацията - това е задача (действие) в рамките на отделна дейност/поддейност. Във връзка с горното текстът на взаимовръзка № 4 не съответства на изискванията на документацията за възлагане.
5	Резултатите от извършеното в под-дейност 2.4. до 2.8. изследване на състоянието на отделните видове транспорт е основа за изготвянето на анализ на състоянието на различните видове транспорт в под-дейност 3.1., т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
6	Резултатите и препоръките от анализа за транспортна безопасност (под-дейност 3.5.) са основа за изготвяне на критерии за избор на варианти (под-дейност 8.2.) и разработване на варианти (под-дейност 8.3.), защото резултатите оказват съществено влияние върху	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	планирането на нови инвестиционни проекти или да доведат до съществено изменение на съществуващата пътна мрежа върху безопасността на пътната мрежа чрез избор на предлагани решения в предварителните проучвания, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
7	Количествени показатели на аварийност на транспортната инфраструктура (под-дейност 3.5.) са базова информация при извършване на фактически, икономически и финансов анализ на всеки един от вариантите за оптимизиране на мрежата и ползите на различните оценявани възможности (под-дейност 8.3.), т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
8	Прогнозите за безопасност и сигурност на вариантите за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата (под-дейност 8.3.) ще се базират на количествените показатели (под-дейност 3.5.), като на база реферираните препоръки ще се планират действия, които да доведат до намаляване броя на тежките пътнотранспортни произшествия и намаляване на тежестта им, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
9	Правните изисквания на европейското и национално законодателство в областта на транспорта относно изграждане на интермодални връзки (под-дейност 4.3.) има влияние върху процеса на определяне на варианти	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	за оптимизиране на товарния и пътническият транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион (дейност 8), т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
10		Констатацията е аналогична на тази, вече изведена по-горе по отношение на взаимовръзка № 4.
11	Пряко влияние върху създаването на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки (под-дейност 5.4.) имат резултатите от анализирането на налична документация и изготвянето на анализ на настоящата ситуация (Дейност 2 и 3), на база най-добрите европейски практики и посока на развитие на региони от подобен мащаб, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
12	Установена е взаимовръзка между набиране, анализ и обработване на данни, необходими за изготвяне на предварителното проучване от една страна, а от друга тяхното съдържание и неговото влияние върху варианти за оптимизиране на товарния и пътническият трафик. Връзката е изследвана, обоснована и аргументирана.	
13	Участникът е извел и аргументирал (обосновал) взаимната връзка и зависимост между проучването, вкл. данните и информацията, съдържащи се в него, изготвено във връзка с реализация на аналогични дейности на територията на Румъния и интегриране на тези данни в проучването, което е в рамките на	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	настоящата поръчка. Връзката е изследвана, респ. съответстваща на изискванията на документацията.	
14	Получените резултати от интегрираните резултати за състоянието на транспортната система в българската и румънската част на трансграничния регион Румъния - България (Дейност 6) са базова информация за обсъжданията на кръглите маси за проучване на мнението на заинтересованите страни (под-дейности 7.1. и 7.2.), т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
15	Обобщената информацията от обсъжданията на кръглите маси (под-дейност 7.3.) е пряко свързана с разработване на вариантите за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата (Дейност 8), като отразява становищата и коментарите на заинтересованите страни и утвърждава принципите на доброто управление, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
16	Правните критерии (под-дейност 8.2) като част от критериите за избор на вариант за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата са концентриран израз на резултатите от правния анализ на приложимото действащо законодателство в областта на транспорта, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
17	Резултатите от прегледа на състоянието на транспортната инфраструктура (Дейност 2), както и анализът и данните, касаещи отделните видове	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	транспорт от една страна (действие 3), оказват пряко влияние (връзка) с фактическите критерии (под-действие 8.2) като част от критериите за избор на вариант, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-действия.	
18	Оценка за въздействието върху околната среда на съществуващите пътници и товаропотоци (под-действие 3.6) оказва пряко влияние върху екологичните критерии (под-действие 8.2) като част от критериите за избор на вариант, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-действия.	
19	Анализираните в рамките данни относно състоянието на съществуващите интермодални връзки и техните общи технически показатели (под-действие 3.2.) оказва влияние върху част от съдържанието на техническите критерии (под-действие 8.2) като част от критериите за избор на вариант, т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-действия.	
20		Посочена е връзка между критерии за избор на вариант и тяхното прилагане. Макар че такава съществува, липсва анализ или обосновка по отношение на връзката между двете действия. С оглед на изложеното взаимовръзката не съответства на изискванията на документацията за възлагане.
21	Избраният вариант (след прилагане на критериите в рамките на под-действие 8.4) ще повлияе пряко върху резултатите от предпроектното (предварителното)	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



№	Мотиви за адекватност на взаимовръзката	
	да	не
	проучване в рамките на дейност 5, тъй като този вариант ще съдържа обобщеното оформяне на околното пространство на площите на интермодалните връзки, вкл. подстъпите към тях (т.нар. външни връзки или осигуряване с елементите на техническата инфраструктура), т.е. установява се взаимовръзка между посочените под-дейности.	
22		Не е изследвана същността на взаимовръзката, вкл. липсва аргументация и обосновка относно нейното съществуване. Отчитайки констатацията, така изведена взаимовръзката не отговаря на посоченото в документацията за възлагане.
23		Разработването на Встъпителен доклад е административна дейност в рамките на задълженията на бъдещия изпълнител. Извеждането на взаимовръзка между неговото съдържание (изготвянето на доклади е задача по управление на договора, а не е пряко свързано с изпълнението на работите по него) и изпълнение на отделни дейности/поддейности е методически неправилно.
24		Констатацията е аналогична на тази, касаеща взаимовръзка № 23.
Общо:	17	7

СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА, СЪДЪРЖАЩА ИЗЧЕРПАТЕЛЕН СПИСЪК НА ВСИЧКИ АДЕКВАТНИ ВЗАИМОВРЪЗКИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



С оглед съдържанието на техническите предложения и таблиците по-горе, както и във връзка с изискванията на Методиката за оценка е извършено изготвяне на изчерпателен списък на всички взаимовръзки, вкл. адекватните такива. В резултат общият брой на съответстващите на изискванията взаимовръзки е 27. Установено е наличие на еквивалентност на 4 от взаимовръзките, изведени от различните участници, а именно:

УЧАСТНИК № 1 - ОБЕДИНЕНИЕ „ИНФРА СИТИ ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ“	УЧАСТНИК № 2 - ДЗЗД „ТЕН-Т МРЕЖИ - ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОУЧВАНИЯ“, ГРАД СОФИЯ
5	5
10	6
18	13
19	15

В резултат общият брой на взаимовръзките, за които е установена адекватност и липса на еквивалентност, е 23.